

JÄTKUSUUTLIK PUIDU AKTSIOON EUROOPAS

Jätkusuutlikust puidust bussiootepaviljonid Cornwallis

Kontekst – Cornwall'i nõukogu on arendanud uue [Vastutustundliku Hankimise Poliitika](#), mis kirjeldab üldjoontes oma pühendumist puidu eetilisele saamisele, keskkondlikule jätkusuutlikkusele ja süsiniku käitlemisele. Jätkusuutlike bussiootepaviljonide kavandamise ja tootmise volitamine on samuti osa nõukogu ambitsioonist tõsta avaliku transpordi profiili. Seda on toetatud läbi „[Öko-kogukondade](#)“- Suurbritannia valitsuse toetatud kava arendada ja demonstreeerida madala süsiniku tasemega elu. Cornwallis on praegu umbes 6000 bussipeatust seostatud ootepaviljonidega ja siltide laia valikuga. Nüüd on tegemisel täienduste programm selle transpordi infrastruktuuri kvaliteedi ja jätkusuutlikkuse kohta – põhinedes vajadusel ja mahul.

Teema olemus

Jätkusuutlike bussiootepaviljonide kavandamine

Bussiootepaviljonide hankimine tehti kolmes faasis: kavandamine, prototüüp ja suuremõtmeline tootmine. See pakkumine käib kavandamise faasi kohta.

Kaasatud puidutooted

Projekteeritud puidust tehtud struktuur ja katus.

Struktuur on tehtud [Accoya](#) puidust ja katus [Tricoya](#) puidust. Mõlemad toote valmistamise juures kasutati [atsetüleerimist](#).

Atsetüleerimine suurendab puidu vormi stabiilsust ja muudab selle palju vastupidavamaks, kuna see ei ole enam mikroorganismide poolt seeditav.

Lepingu periood

Lepingut reklaamiti 2011. aasta veebruaris avatud hankimise protseduuri osana. Need, kes väljendasid huvi, kutsuti Varustaja Informatsiooni Päevale (VIP). Hiljem, sama kuu jooksul anti välja Koteeringute Nõue (KN), koos seletuskirjaga, mis üksikasjalikult käsitles mõningaid VIP ajal tõstatatud teemasid.

Lepingu tüüp

Pakkumine oli bussiootepaviljoni prototüübi kavandamise ja arendamise jaoks, järgides kindlaid jätkusuutlikkuse kriteeriume.

Tehnilised spetsifikatsioonid ja nõuded



Puitu ei täpsustatud kui ehitusmaterjali, kuid puidu kavand võitis lõpuks võistluse jätkusuutlikkuse ja projekteeritud puidu konstruktsiooni omaduste tõttu.

Lisaks väljavõtete esitamisele paluti pakkujatel ette valmistada meetodi tõestused bussiootepaviljonide kavandamise viie erineva prioriteedi aspekti kohta. Kahe jätkusuutlikkusega seotud küsimuse vastuste kvaliteet märgiti selle ulatuse järgi, milleni pakkujad võtsid arvesse vähemalt järgnevaid aspekte:

AKTSIOON

1) Kuidas sa defineeriksid „jätkusuutlikkust“ nende ootepaviljonide kavandamise kontekstis?

Materjalide saamine (taastuvad/külluslikud materjalid), väike vahemaa, eetiline saamine, koheselt transporditav (vähendatud mass), vastupidavus, kohandatavus uute tehnoloogiatega, hoolduse lihtsus, prügilasse saadetavate jäätmete hulga vähendamine ja võimalus arendada kohalikke oskusi tootmises, püstitamises ja hoolduses.

2) Kirjelda üldjoontes, kuidas sa hakkaksid kavandama süsiniku nulltaseme tunnistustega jätkusuutlikku bussiootepaviljoni? Milliseid tunnuseid see võib sisaldada? Kuidas sa neid tunnistusi demonstreerid?

Materjalide saamise kohad, tootmise protsessid, lihtne sinna paviljoni tuleva varustuse korporeeumine, madala võimsusega valgustus (kui see on välja lülitatud), lihtne püstitamine, vastupanu rüüstamisele, hoolduse lihtsus ja eelistatud kolmanda osapoole akrediteerimine ja võimaliku akrediteerija nimi.

Tehnilised spetsifikatsioonid

- Bussiootepaviljonid peaksid saamise, tootmise ja kasutamise puhul olema süsiniku nulltasemega. Prototüübi kavandamine tagab vähemalt süsiniku nulltasemega disaini, taotledes süsiniku kinni püüdmise tagamist saamise ja koostamise/totmise puhul, kuid mitte installatsiooni puhul.
- Kasutamisel peaks neil olema väga madal süsiniku nõudlus.
- Kavandamise informatsioon peaks demonstreerima iga ootepaviljoni jätkusuutlikkust tootmises, konstruktsioonis, kasutamises ja likvideerimises. Seda peaks saavutatama, kui arvestatakse järgnevaid materjalidega, saamisega, transpordiga, tootmise meetoditega, saamise energia kasutusega, tootmisega ja kasutamisega ning taaskasutamisega/ümbertöötlemisega/likvideerimise käigus prügilasse teisaldamisega seotud teemasid.

Tõendamine

Pakkujad peavad oma puidutoodele, mida kontrolliti vastavate andmebaaside kasutamise teel, tagama sertifikaatsiooni tõestuse. Cornwall'i nõukogu tegi samutri WWF-iga koostööd oma „[Millise puidu sa valiksid?](#)“ kampaania osana, et tõendada puidu hooldamise ahela sertifikaatsiooni.

Et tõestada, kas ootepaviljone saab arvata „süsiniku nulltaseme“ klassi, oli keeruline teema, mida nõukogu ikka veel uurib, kuid nad on rahul, et nendel puidust ootepaviljonidel on võrreldes tavaliste metallist ootepaviljonidega väga madal süsinikutaseme jalajälg.

Auhinna/hindamise kriteeriumid

Hindamise koefitsent oli hind 30 % kvaliteet 70 %. Võitnud kavandaja oli volitatud esitama prototüübi ja mustri raamatu (sisaldades informatsiooni, et võimaldada efektiivset ja

kuluefektiivset tootmist, koostamist ja installatsiooni)
bussiootepaviljonide valikuga tehniliste spetsifikatsioonide järgi.

Tekkinud probleemid

Projekt jäi ajakavast maha ja oli surve jääda eelarve piiresse, kuid Nõukogu Strateegilise Transpordi meeskond rõhutas, et sellist tüüpi projekti ei peaks kiirustatama, kuna toode peab olema õige, et seda turule viia.

Lõpuks märgiti, et „madala süsinikutaseme“ nõudmine - vastandina „süsiniku nulltaseme“ tunnistustele – võib vältida ebaefektiivset aja ja kulu teemasid, kuna parameetrid võivad laialdaselt varieeruda ja tõendamine on väga keeruline.

Saavutatud tulemused

Koteeringute nõue: Originaallepingus oli mitmesugustelt organisatsioonidelt 15 huvi väljendamist, nendest 14 saadeti esindajate poolt varustaja informatsiooni sündmusele ja 10 vastasid koteeringu nõudele.

Jätkusuutlik kavandamine: Edukas pakkuja on esitanud täieliku mustri raamatu ja kuus bussiootepaviljoni kavandit Cornwalli nõukogu poolt kasutamiseks. Need kavandid sisaldavad projekteeritud puitu, tugevdatud klaasi, roostevaba terast ja mehhaanilisi kinnisteid – kõik on projekteeritud 50 aastase teenistuse eaga (või rohkem). Kolm nendel kavanditel põhinevat prototüüpi on järgnevalt tdetud, installeeritud ja täielikult testitud. Cornwalli nõukogu jaoks mustri raamatu tootmine lubatakse käiku anda 3 aastase lepingu raamistikuna.

Jätkusuutlik puit: Projekteeritud puidu kaubamärk, mis on põhilise struktuuri kavandaja poolt täpsustatud, on sertifitseeritud PEFC, FSC ja „Cradle to Cradle Gold“ standarditega. Katuste jaoks mõeldud modifitseeritud puit, mis on saadud jätkusuutlikest ressurssidest – nagu näiteks sertifitseeritud, kuivendatud või ümbertöödeldud puit, on 100 % -lise mitte-mürgise tootmisprotsessiga. Gräfiti-vastase puidu määrimise spetsifikatsiooniga lubatakse värvid eemaldada survepesuriga, mis tähendab seda, et kemikaale saab vältida.

Kulud: Eesmärgiks oli, et ei oleks ühtegi muud lisakulu jätkusuutlike ootepaviljonide jaoks – arvestades seda, kui palju tavalised metallist ootepaviljonid oleksid maksnud. Siiani on see eesmärk täidetud, kuid kogu protsess ei ole siiski veel valmis.

Õpitud õppetunnid

Juhtivad nõukogu liikmed ja korporatiivsed direktorid peavad olema täielikult toetavad sellist tüüpi projekti puhul, mis läheb iga etapiga edasi, nagu seda teeb ka avalikkus, keda peaks kavandamise etapi ajal nõustama enne kui ükski infrastruktuur on installeeritud. Varustaja informatsiooni päev - kus nõukogu liikmed seletasid taustainfot, kavandamise nõudeid ja seostatud hankimise protsessi - oli projekti spetsifikatsioonide informeerimise mõttes fundamentaalne. Nõukogu aktsionäridel oli võimalus näha, milline oli turu potentsiaal lühikese ajaperioodi jooksul. Selle sündmuse tulemused sõodeti samuti seletuskirja, mis oli koos koteeringute nõudega ja aitas kavandite jaoks defineerida vajadusi, ootusi ja ambitsioone.

Kontakt :

David Morgan, Cornwalli nõukogu,

dmorgan@cornwall.gov.uk

<http://www.cornwall.gov.uk/default.aspx?page=0>



Et saada rohkem informatsiooni Jätkusuutliku Puidu Aktsiooni (JPA) projektist, külasta palun:

www.sustainable-timber-action.org



See dokument loodi Euroopa Liidu abiga. Selle publikatsiooni sisu on Jätkusuutliku Puidu Aktsiooni Projekti Konsortiumi täielikul vastutusel ja seda ei saa mitte mingil viisil võtta Euroopa Liidu vaadete peegeldusena.